

1. Introductie door Roelof Huizing, hij heet de 11 aanwezigen welkom.
  - a. Bestaande uit opdrachtgevers (3x), leveranciers en reparateurs van machines (6x), adviseur (1x), collega aannemer (1x).
  - b. Uitgereikt is;
  - c. Algemeen - Q & A Blauwe Diesel – 6 pagina's
  - d. Productbladen EN 15940 / 100, EN 590 / 50 en EN 590 / 20



2. Toelichting certificering; KMS-schema ISO-VCA en aparte Schema voor CO2-prestatieladder door Bert Stegehuis, KMS-coördinator.
3. Presentatie: Blauwe Diesel.
  - a. Vincent van Maurik, Functie: Salesmanager, Bedrijf: Future Fuels Wholesale BV
  - b. Biodiesel; FAME (Fatty Acid Methyl Esters).
    - i. Slecht voor de motoren:
    - ii. Vetzuren (zwellingspakkingen)
    - iii. Bacterie en parafine vorming
    - iv. EN590 vervalt (>7% bijmenging)
  - c. HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) = Blauwe Diesel. (= FAME-vrij!)
    - i. Goed voor de motoren
    - ii. Zuivere brandstof
    - iii. Volledige verbranding (hoog cetaangetal)
    - iv. Minder roetbelasting
    - v. Minder onderhoud(kosten)
  - d. Neste HVO
    - i. Top 3 duurzaamste bedrijven ter wereld
    - ii. 13 miljard omzet
    - iii. Grootste leverancier van hoogwaardige HVO
  - e. Fossielvrij
  - f. Klimaatneutraal
  - g. Emissiearm
  - h. Biologisch afbreekbaar
  - i. Hernieuwbare grondstoffen
  - j. Afvalvermindering
  - k. Winterbestendig
  - l. Brandstofnormering EN15940
  - m. Brandstofnormering US ASTM D-975
  - n. ISCC-EU gecertificeerd
  - o. Minder AdBlue verbruik

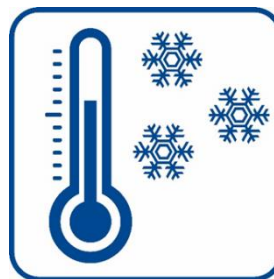
- p. Schuimt niet
- q. Blauw gemarkeerd
- r. Reukloos
- s. zie ook de bijlage QenA Blauwe Diesel.
- t. CO2 per gram/km, (Well to Wheel)
  - i. Blauwe Diesel 100 = 23 gram/km
  - ii. Blauwe Diesel 50 = 120 gram/km
  - iii. (gewone) Diesel = 213 gram/km
- u. Conversiefactor BD 100 = 0,35 CO2/liter en Gewone Diesel 3,24 kg CO2/liter
- v. <https://www.co2emissiefactoren.nl/>

Blauwe diesel in het kort;


- *Kan in alle dieselmotoren zonder aanpassingen aan de techniek*
- *Snel, eenvoudig en verantwoord uw CO2 footprint op mobiliteit verbeteren*



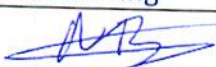

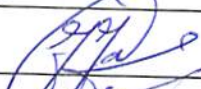






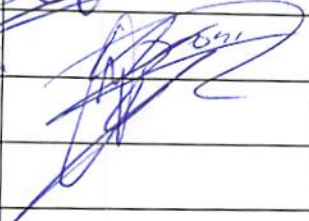
- 4. Korte enquête is ingevuld door de aanwezigen met 5 vragen.
  - a. Unaniem is men zeer enthousiast en de gemiddelde score is; 9.
- 5. Opmerkingen en vragen
  - a. Roelof wil samen met Motorenrevisie Blauwe Diesel gaan testen in een machine, dit is akkoord.
  - b. Bij problemen met Blauwe Diesel door schade aan de motor is het nog lastig; leverancier gaat partijen tegen elkaar uitspelen en de gebruikers is de dupe ?
  - c. Waterschappen gaan zelf Blauwe Diesel gebruiken.
  - d. Bij de aanbestedingen zal dit een rol gaan spelen ?
  - e. Controle op gebruik Blauwe Diesel d.m.v. steekproeven moet ingevoerd worden.



## KMS 7.4.B. TOOLBOXMEETING

Project	Datum	Gegeven door	Handtekening
4.4.B.6. Deelname Initiatief CO2	04-02-2019	Roelof Huizing, Bert Stegehuis	

Blauwe Diesel.

Naam deelnemer	Organisatie	Handtekening
1. Mica v. Beekel	JSB Infra BV	
2. Vincent v. Maurik	Wiersma olie en techniek	
3. Jan Jo de Oude	Wiersma " "	
4. Rudi ter Haar	W&H Pelle	
5. Stefan Igraaf	W&H Pelle	
6. Gert Doek	POV Equipment	
7. Henk Eggens	Gemeente midden-drenthe	
8. Gerrit Trindicht <small>Fruchicht</small>	Dynex Mo deo Pavi	
9. Bertwin Post	Waterloop Draais Overijssel	
10. Henk Hoonstra	gemeente Midden-drenthe	
11.		
12.		
13.		
14.		
15.		
16.		
17.		
18.		
19.		
20.		
21.		

GEMAAKTE AFSPRAKEN / VRAGEN / UITZOEKEN / SUGGESTIES ALGEMEEN.

Zie verslag van de bijeenkomst. Deze wordt gepubliceerd op de website; <http://roelofhuizingcultuurtechniek.nl/>